

# Sveriges tempo i elektrifieringsarbetet

– för en hållbar omställning av transportsektorn

3/2 2021, Nätverksmöte ScandELivery

Elin Gustafsson, (S) Trafikutskottet, Sveriges riksdag



Socialdemokraterna

# Sverige ska bli det första fossilfria välfärdslandet!

Riksdagen har antagit ett klimatmål för transportsektorn som innebär att växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.

Riksdagen har även beslutat att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp.

Nettonollmålet innebär att växthusgasutsläppen från flera sektorer, inklusive transportsektorn, i princip kommer att behöva vara noll senast 2045. En ökad elektrifiering av transportsektorn är en av flera åtgärder som behövs för att kunna uppnå de målen.

<https://www.regeringen.se/49c770/contentassets/b0f74b9a2a024cfcb1ea42966963abfb/en-samlad-politik-for-klimatet---en-sammanfattning-av-regeringens-klimatpolitiska-handlingsplan.pdf>



# Regeringens klimatpolitiska handlingsplan

”För att nå klimatmålen behöver fossila drivmedel successivt ersättas av förnybar el och hållbara förnybara drivmedel. Regeringen har därför gett en utredare i uppdrag att föreslå ett årtal för när fossila drivmedel för inrikes transporter och arbetsmaskiner inom Sverige ska ha fasats ut.

En elektrifieringskommission ska påskynda arbetet med att elektrifiera de tunga vägtransporterna och transportsektorn som helhet. Det ska också genomföras flera åtgärder för att bygga ut laddinfrastrukturen i hela landet, bland annat genom finansiering av laddinfrastruktur längs större vägar.

Sverige kommer även att driva på inom EU för att skapa bättre förutsättningar för hållbar utveckling och produktion av batterier.”

<https://www.regeringen.se/49c770/contentassets/b0f74b9a2a024cfcb1ea42966963abfb/en-samlad-politik-for-klimatet---en-sammanfattning-av-regeringens-klimatpolitiska-handlingsplan.pdf>

# Nödvändig infrastruktur för framtiden

*Nu ska vi sluta testa, dags att börja bygga.*

- Elektrifieringskommissionen
- Uppdrag för planering av en utbyggnad av elvägar
- Analysera behovet av laddinfrastruktur för snabbladdning av tunga fordon längs större vägar
- Budgetmedel för elektrifiering av tunga transporter regionalt
- Utredning för reglering och finansiering av elvägar
- Elektrifieringsstrategin

# Högt tempo och samarbete!

- Kraftfulla åtgärder krävs för att utsläppen från transporter ska minska i snabbare takt
- Elektrifiering är en viktig del av lösningen
- För att elektrifieringen och omställningen ska lyckas krävs att såväl offentlig som privat sektor växlar upp samarbetet och gör sin del
- Främja innovation och forskning för att hitta de bästa lösningarna som fungerar i och utanför Sverige
- Internationellt ledarskap för en grön och hållbar omställning

# Tack!

## Kontaktuppgifter

*Elin Gustafsson*

*Riksdagsledamot, Socialdemokraterna*

*elin.a.gustafsson@riksdagen.se*